MANUEL D'INSTALLATION ET DE CONNEXION

Préparatifs

1. Cet appareil est conçu exclusivement pour les véhicules avec une alimentation de 12 V à masse négative.
2. Lisez ces instructions attentivement.
3. Avant de commencer, veillez à débrancher la borne « - » de la batterie. Cette opération a pour but d'éviter les courts-circuits lors de l'installation. (Figure 1)

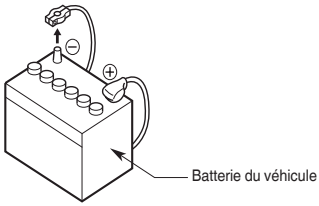


Figure 1

Contenu de l'emballage

Unité principale	1
Faisceau de câblage	1
Antenne GPS	1
Attache pour le câble de l'antenne GPS	3
Adhésif double-face pour l'antenne GPS	1
Télécommande	1
Pile (CR2025) (Installée dans la télécommande)	1
Finition	1
Chiffon de nettoyage	1
Carte de garantie	1
Mode d'emploi (CD-R)	1
Guide de d'emarrage et Guide d'installation	1
Raccord Electro-Tap	2
Clé de support de fixation	2
Boulons à encastrer	4
Vis à tête hexagonale	5
Câble AV	1
Plot et butée de radio arrière	1

Précautions générales

1. N'ouvrez pas le boîtier de l'appareil. Il ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Si vous laissez tomber quoi que ce soit à l'intérieur de l'appareil pendant l'installation, consultez votre revendeur ou un centre de réparation Clarion agréé.
2. Nettoyez le boîtier à l'aide d'un chiffon sec et doux. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, de diluant, de benzine, d'alcool, etc. Pour les endroits très sales, imprégnez légèrement un chiffon doux d'eau froide ou tiède et frottez doucement la saleté.

Précautions d'installation

1. Préparez toutes les pièces nécessaires avant de procéder à l'installation de l'unité principale.
2. Ce modèle inclut un panneau de commande qui coulisse vers l'avant.
   Sur certains modèles de véhicule, le panneau de commande peut venir heurter le tableau de bord ou le levier de changement de vitesses, auquel cas l'appareil ne pourra pas être installé. Vérifiez que l'appareil ne gêne pas le mouvement du levier de changement de vitesses ou votre champ de vision lors du choix de l'emplacement d'installation. (Figure 2)

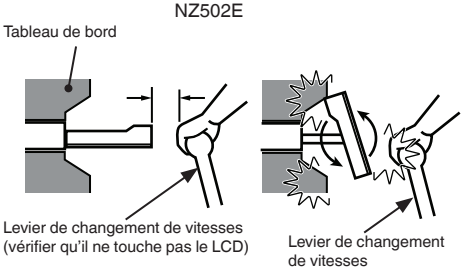


Figure 2

3. Installez l'appareil avec une inclinaison de 30° maximum. (Figure 3)

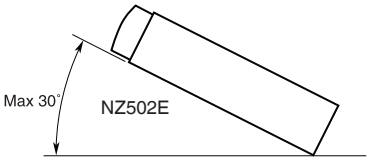


Figure 3

4. Si l'installation nécessite certaines interventions sur la carrosserie, comme percer des trous, consultez votre concessionnaire au préalable.
5. Pour l'installation, utilisez exclusivement les vis fournies. L'utilisation d'autres vis pourrait endommager l'appareil. (Figure 4)

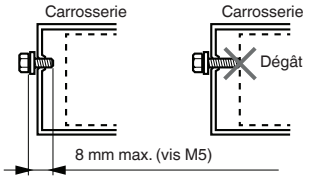


Figure 4

Installation de l'unité principale

Fixation universelle

1. Placez le support de fixation universel sur le tableau de bord ; rabattez vers l'intérieur chacune des butées du support à l'aide d'un tournevis et fixez-les conformément à la Figure 6.
2. Insérez l'unité dans le support de fixation universel jusqu'à ce qu'elle soit en place.
3. Montez le cadre extérieur de manière à bloquer tous les crochets.

Remarque :

- *certains modèles de voiture nécessitent des kits de montage particuliers. Contactez votre revendeur Clarion pour obtenir les détails.*
- *Resserrez la butée avant afin d'empêcher l'unité de bouger.*

• Dimensions de la console

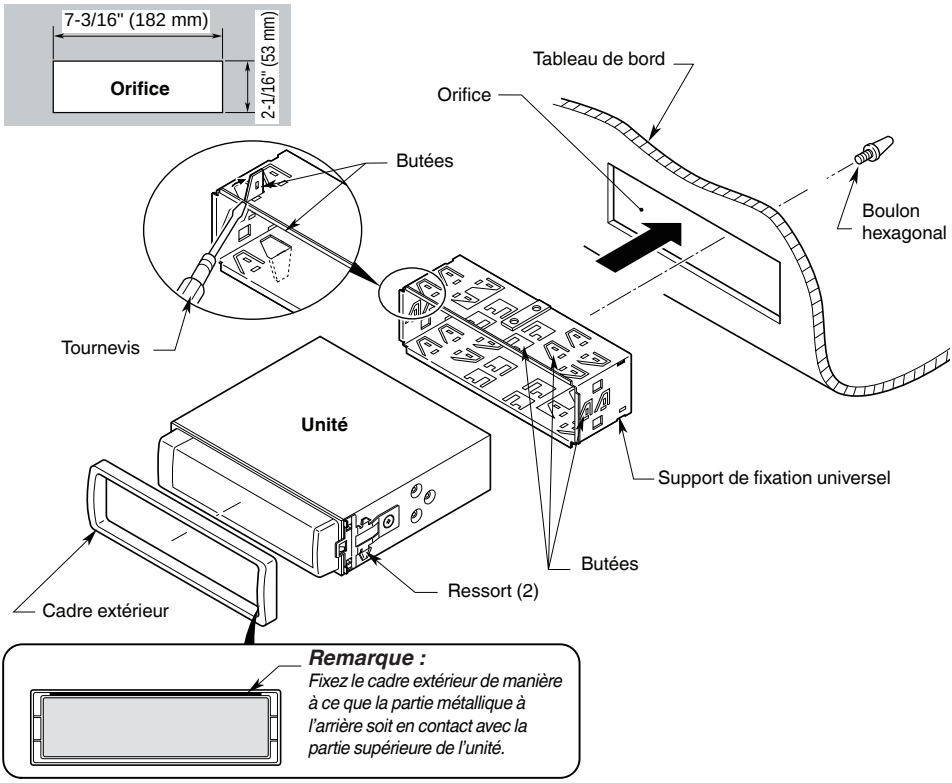


Figure 5

Montage fixe (TOYOTA, NISSAN et autre véhicules équipés ISO/DIN)

Cet appareil est conçu pour une installation fixe dans le tableau de bord.
Si le véhicule est équipé d'une radio installée d'origine, installez l'unité avec les pièces et les vis repérées par (*2). (Figure 7)
Si le véhicule n'est pas équipé d'une radio installée d'origine, procurez-vous un kit d'installation pour installer l'unité et effectuez la procédure suivante.

1. Retirez les vis de part et d'autre de l'unité. Soulevez ensuite, de part et d'autre, le ressort à lames jusqu'à ce que les griffes sortent des orifices ; faites ensuite glisser le ressort dans le sens de la flèche pour le retirer. Répétez l'opération sur l'autre côté. (Figure 6)
2. Fixez les supports de montage dans le châssis (Figure 8). Les orifices sont adaptés aux véhicules TOYOTA et NISSAN. Pour les autres véhicules, des modifications (nouveaux orifices par exemple) devront peut-être être apportées aux supports.
3. Effectuez les branchements comme indiqué à la section 7 (voir page 33).
4. Fixez l'unité dans le tableau de bord et remontez le tableau de bord et le panneau central.

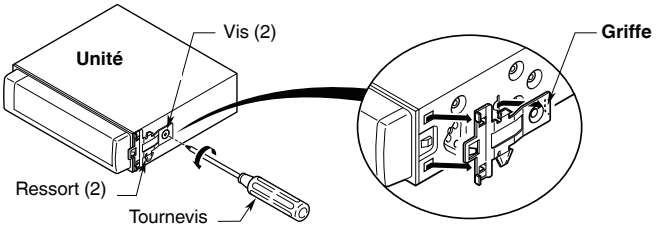


Figure 6

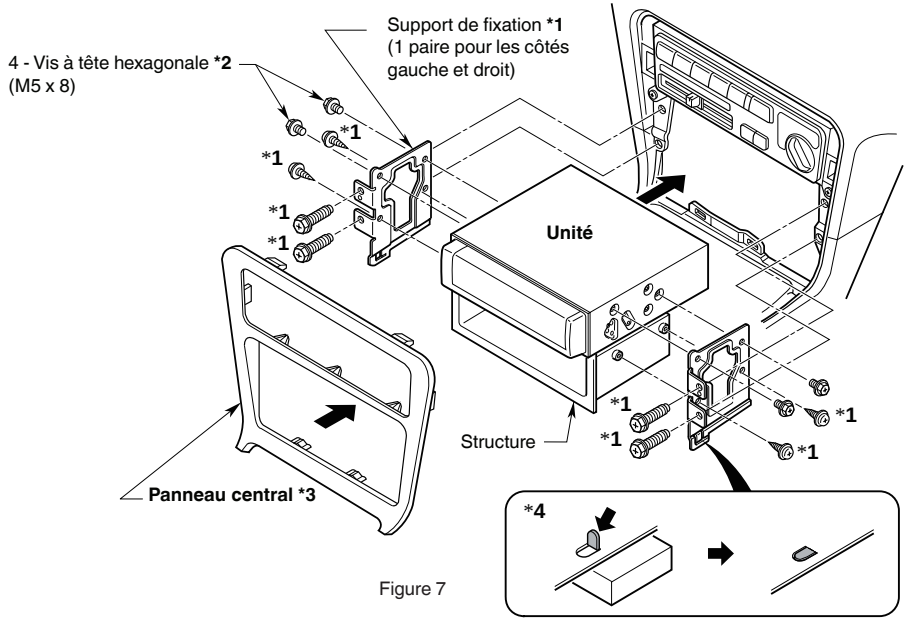


Figure 7

Remarque :

*1 Les pièces et les vis portant ce repère sont utilisées pour l'installation de la radio ou sont incluses dans le kit d'installation.
*2 Les vis portant ce repère sont fournies dans ce kit.
*3 Dans certains cas, il peut s'avérer nécessaire d'effectuer des modifications sur le panneau central (découpage, remplissage, etc.).
*4 Si le crochet du support d'installation est en contact avec l'unité, pliez-le et aplatissez-le à l'aide d'une pince ou d'un outil similaire.

Précautions de branchement

1. Veillez à mettre l'appareil hors tension avant d'effectuer tout branchement.
2. Soyez particulièrement vigilant au cheminement des fils.
   Maintenez-les à l'écart du moteur, du tuyau d'échappement, etc. La chaleur pourrait les endommager.
3. Si le fusible saute,vérifiez vos branchements.
   Quand un fusible a sauté, remplacez-le par un fusible de même intensité (fusible de 15 A).
4. Pour remplacer le fusible, retirez l'ancien fusible de l'arrière de l'appareil et introduisez un nouveau fusible. (Figure 8)

REMARQUE :

Il existe divers types de porte-fusibles. Ne laissez pas le côté batterie toucher d'autres pièces métalliques.

⚠ PRÉCAUTION

Après la connexion, attachez le câble à l'aide d'un collier ou de ruban isolant pour la protection.

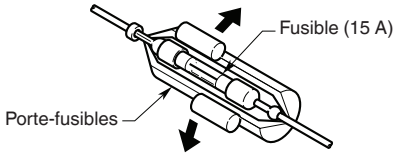


Figure 8

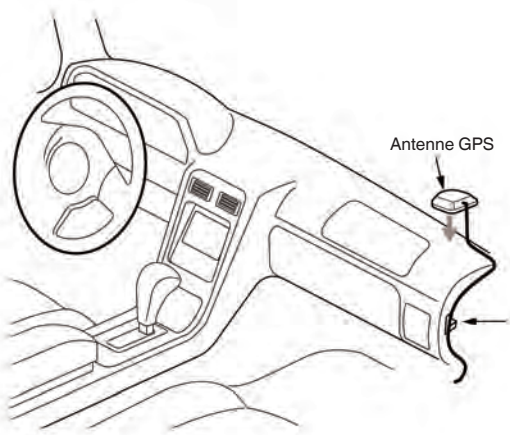
Installation de l'antenne GPS

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne pas installer l'antenne GPS à un endroit où elle risque de gêner le déploiement du coussin de sécurité ou de limiter le champ de vision du conducteur.**
- **Ne pas utiliser le système de navigation si le câble de l'antenne GPS est coupé. Les câbles d'alimentation pourraient être court-circuités.**

Remarque :

- *L'antenne GPS fournie est prévue pour une installation à l'intérieur du véhicule. Ne l'installez pas à l'extérieur du véhicule.*
- *Installez l'antenne GPS à plus de 50 cm de l'appareil principal, d'autres appareils audio tels qu'un lecteur de CD ou d'un détecteur de radars. Si l'antenne est installée à proximité de ces appareils, la réception du signal GPS pourrait être perturbée.*
- *Pour améliorer la réception du signal GPS, installez l'antenne GPS horizontalement, sur une surface plane.*
- *Ne peignez pas ou ne cirez pas le capot de l'antenne GPS. Cela pourrait réduire ses performances.*
- *Installez l'antenne GPS à 10 cm au moins du pare-brise.*
- *Nettoyez la surface de montage avant d'installer l'antenne GPS.*



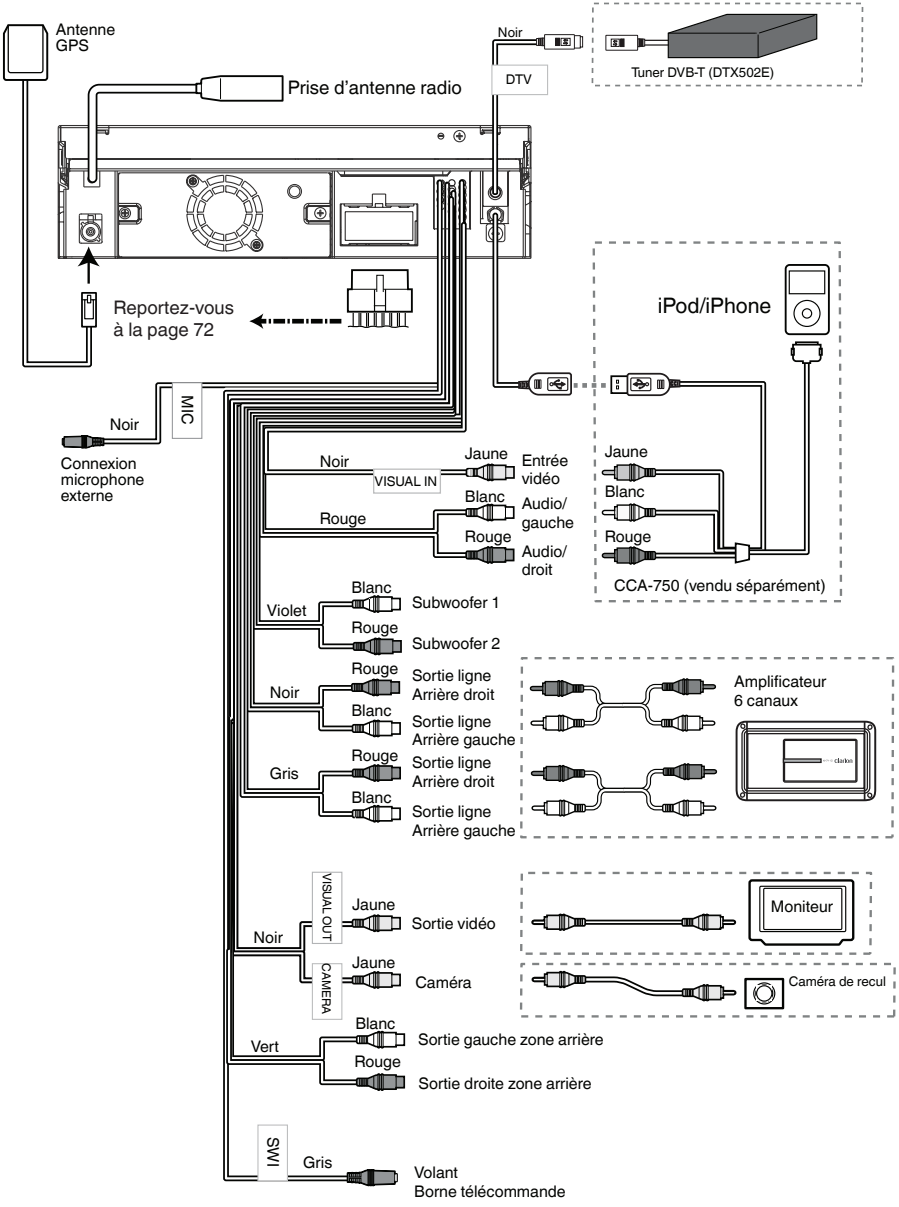
- ***Posez l'antenne GPS. Collez-la correctement sur une surface plane du tableau de bord côté passager, où l'interruption du signal du GPS sera réduite au minimum.***
- ***Raccordez le câble de l'antenne GPS. Fixez le câble à l'aide des serre-câbles.***

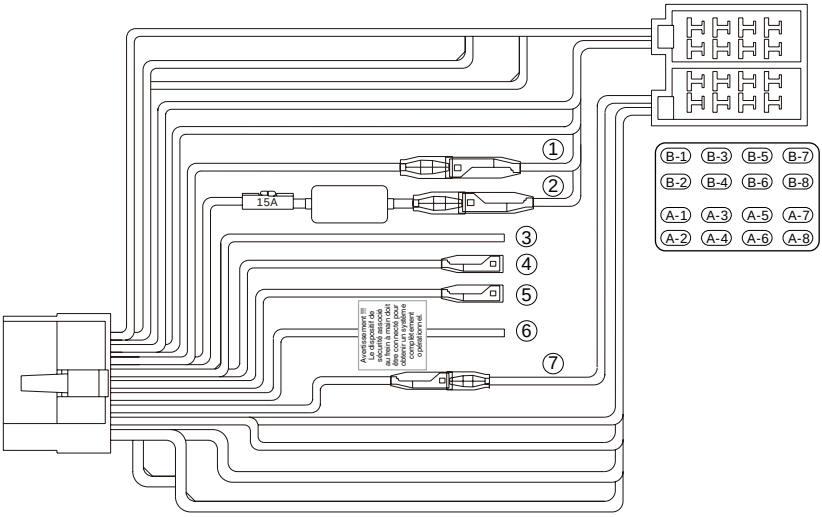
- ***Collez l'adhésif double-face sur la surface inférieure de l'antenne GPS.***

Branchement des fils

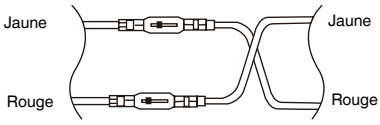
Remarque :

- *Avant de procéder à l'installation, veillez à débrancher le câble négatif de la batterie du véhicule.*
- *Pour les périphériques en option, les câbles RCA et les câbles de connexion sont vendus séparément.*





No	Description
①	Accessoire +12 V (rouge)
②	Alimentation principale +12 V (jaune)
③	Marche arrière (violet/blanc)
④	Interruption pour répondre au téléphone (brun)
⑤	Télécommande (bleu/blanc)
⑥	Frein à main (vert vif)
⑦	Antenne auto (bleu)



Pour VW et Audi : changer le câblage comme indiqué ci-dessus

No.	Description
B-1	Arrière droit +
B-2	Arrière droit -
B-3	Avant droit +
B-4	Avant droit -
B-5	Avant gauche +
B-6	Avant gauche +
B-7	Arrière gauche +
B-8	Arrière gauche -
A-1	
A-2	
A-3	
A-4	Alimentation principale +12 V
A-5	Antenne auto
A-6	Éclairage
A-7	Accessoire +12 V
A-8	GND

Remarque :

**1 Connexion de la borne INTERRUPTION POUR RÉPONDRE AU TÉLÉPHONE*

La fonction d'interruption pour répondre au téléphone mettra le son en sourdine quand le câble reçoit un signal négatif ou de masse.

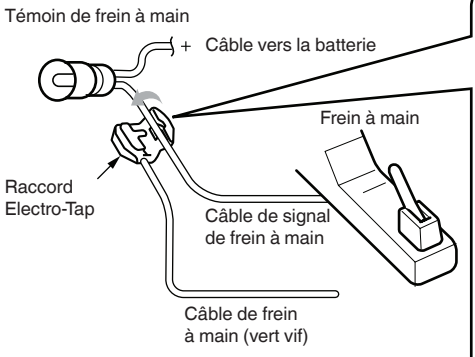
Reportez-vous à la page suivante pour la connexion du câble du frein à main

Connexion du câble du frein à main

Raccordez le câble à la masse du témoin de frein à main dans le combiné d'instruments.

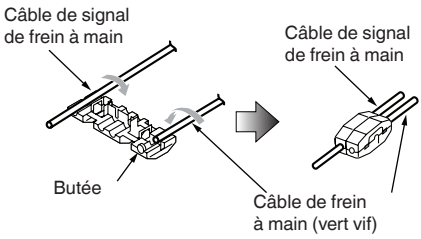
Remarque :

- *Le raccordement du câble de frein à main à la masse du témoin permet de regarder l'iPod/iPhone vidéo, un DVD vidéo ou une entrée AV lorsque le frein à main est serré.*
- *Si le câble de frein à main n'est pas connecté, le moniteur n'affichera aucune source vidéo.*
- *Si le message « AUDIO ONLY » (audio uniquement) s'affiche juste après avoir mis la clé de contact en position ACC, desserrez le frein à main après avoir vérifié qu'il n'y avait pas de danger, puis serrez-le à nouveau.*



Comment attacher le raccord Electro-Tap

1. Placez le câble de frein à main sur la butée et repliez-le dans le sens de la flèche.
2. Faites passer le câble de frein à main au travers et repliez-le dans le sens de la flèche.



Branchement des accessoires

- **Connexion à l'amplificateur externe**

  Les amplificateurs externes doivent être raccordés aux connexions de sortie RCA à 6 canaux. Vérifiez que les connecteurs ne sont pas à la masse ou court-circuités afin de ne pas endommager l'appareil.
- **Connexion à un iPod/iPhone**

  L'iPod/iPhone peut être branché sur le connecteur iPod/iPhone dédié de l'appareil principal. Pour obtenir plus d'informations, consultez la feuille d'instructions ou le manuel du câble pour iPod/iPhone.

Remarque :

- *Cet appareil n'est pas forcément compatible avec toutes les fonctions de tous les iPod/iPhone.*
- *La connexion iPod/iPhone chargera l'iPod/iPhone, sauf si la batterie de l'iPod/iPhone est complètement déchargée. Si le câble spécifié du téléphone portable est branché au câble d'interruption pour répondre au téléphone de l'appareil principal, l'audio est mis en sourdine lorsque le téléphone est utilisé.*